

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	<i>Sevilla</i> <i>Alcalá</i>
OTROS: MOCION_MEJORA_CARRILES_BICI_30.5 .2025.pdf	Número de la anotación: 19705, Fecha de entrada: 23/04/2025 9:41 :00	
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: UZX5Q-KV6S8-ZWLN Fecha de emisión: 23 de Abril de 2025 a las 9:56:52 Página 1 de 4		INCLUYE FIRMA EXTERNA



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 5043449 UZX5Q-KV6S8-ZWLN, F88C3D08BA01ADAE3A108AF4BFB68B4E11902) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas externas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.ayto-torrejon.es/Firmado por: 1, C=ES, O=MÁS MADRID TORREJÓN, OID.2.5.4.97=VATES-V13995170, CN=46881798R RUHT GRAS (R: V13995170), SN=GRAS TRIGUERO, O=RUHT, SERIALNUMBER=IDCES-46881798R, Description=Ref:AEAT/AEAT0030/PUESTO 17638104082023100441 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 23/04/2025 9:40:29.



Grupo político municipal
Ayuntamiento de Torrejón de Ardoz

torrejonmasmadrid@gmail.com

Moción que presenta el Grupo Municipal Mixto Más Madrid en Torrejón de Ardoz para un Plan de Mejora Urgente de la Red de Carriles Bici de la Ciudad

A los efectos de someter al Pleno Ordinario de acuerdo con la Ley 7/1985 de 2 abril reguladora de las Bases de Régimen Local, así como el ROM, se presenta para su debate y aprobación la siguiente

Moción para Exposición de Motivos:

Desde Más Madrid creemos firmemente en que hay que potenciar que Torrejón sea una ciudad más saludable, sostenible, ecológica y centrada en el bienestar de los vecinos y vecinas.

Para avanzar hacia ese modelo de ciudad sostenible, verde y en línea con los objetivos de la Agenda 2030 de la ONU, es esencial no solo reducir la afluencia de vehículos motorizados y las emisiones de CO2, sino garantizar una movilidad más segura y eficiente para toda la ciudadanía, potenciando alternativas más respetuosas con el medio ambiente como la bicicleta o el patinete eléctrico.

El reciente anuncio de la nueva normativa de patinetes eléctricos-VMP, que regula el uso de este tipo de vehículos, es un paso necesario para alcanzar estos objetivos. Sin embargo, esta normativa ha de ir acompañada de infraestructuras seguras y en buen estado para permitir un uso adecuado de estos y otros vehículos de movilidad sostenible.

En varias zonas de la ciudad, y muy especialmente en varios tramos del Soto del Henares y el Barrio de Las Fronteras, el anillo ciclista de Torrejón presenta un estado de conservación muy deficiente: tramo con el firme roto, falta de pintura, mala señalización o confuso, obstáculos que obligan a salirse el recorrido, falta de continuidad entre barrios o zonas clave, etc.

En las fotos que adjuntamos a continuación son unos pocos ejemplos de una gran cantidad de deficiencias que hemos encontrado en el estado del carril bici: socavones, desniveles muy pronunciados, zonas en las que la pintura ha prácticamente desaparecido, escalones continuos que ponen en riesgo la seguridad de los usuarios (especialmente si alcanzan la velocidad máxima permitida), levantamiento de baldosas y tramos en los que el carril bici desaparece y no hay salida.

DOCUMENTO

_OTROS: MOCION_MEJORA_CARRILES_BICI_30.5
.2025.pdf

IDENTIFICADORES

Número de la anotación: 19705, Fecha de entrada: 23/04/2025 9:41
:00

OTROS DATOS

Código para validación: UZX5Q-KV6S8-ZWLNL
Fecha de emisión: 23 de Abril de 2025 a las 9:56:52
Página 2 de 4

FIRMAS

ESTADO

INCLUYE FIRMA EXTERNA



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 5043449 UZX5Q-KV6S8-ZWLNL F59C9D08BA01ADA3A108AF4BF6B8B6B4E111902) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas externas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <https://sede.ayto-torrejon.es> Firmado por : 1. C=ES, O=MÁS MADRID TORREJON, OID.2.5.4.97=VATES-V13995170, CN=46881798R RUHT GRAS (R: V13995170), SN=GRAS TRIGUERO, G=RUHT, SERIALNUMBER=IDCES-46881798R, Description=Ref:AEA1/AEA10030/PUESTO 1763810408202310041 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 23/04/2025 9:40:29.



Grupo político municipal
Ayuntamiento de Torrejón de Ardoz

torrejonmasmadrid@gmail.com



DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	ESTADO
OTROS: MOCION_MEJORA_CARRILES_BICI_30.5 .2025.pdf	Número de la anotación: 19705, Fecha de entrada: 23/04/2025 9:41:00	INCLUYE FIRMA EXTERNA
OTROS DATOS	FIRMAS	
Código para validación: UZX5Q-KV6S8-ZWLNL Fecha de emisión: 23 de Abril de 2025 a las 9:56:52 Página 3 de 4		

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 5043449 UZX5Q-KV6S8-ZWLNL F58C9D08BA01ADA53A1084F4BFB68B84E11902) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas externas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.ayto-torreon.es/Firmas/verificar.aspx?ID=5043449 UZX5Q-KV6S8-ZWLNL F58C9D08BA01ADA53A1084F4BFB68B84E11902 (R: V13995170), SN=GRAS TRIGUERO, G=RUHT, SERIALNUMBER=IDCES-46881798R, Descripción=Ref/AEAT/AEAT0030/PUESTO 17638/10408202310041 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 23/04/2025 9:40:23.



Grupo político municipal
Ayuntamiento de Torrejón de Ardoz

torrejonmasmadrid@gmail.com

Esta situación no solo pone en peligro a quienes usan habitualmente la bicicleta o los patinetes eléctricos-VMP, sino que genera conflictos con el tráfico motorizado cuando estos usuarios se ven obligados a circular por la calzada o a cambiar su rumbo, lo cual se podría evitar a través de un Plan de Mejora eficiente que cuente con una dotación presupuestaria adecuada.

Si no ofrecemos alternativas seguras, cómodas y bien interconectadas, estaremos desincentivando desde el Ayuntamiento el uso de medios sostenibles y dificultando una movilidad más justa y ecológicas para todos y todas, lo cual sería un gran error teniendo en cuenta los diversos y recurrentes problemas de aparcamiento de vehículos motorizados que hay en nuestra ciudad.

Por todo lo expuesto, el Grupo Municipal Más Madrid propone al Pleno del Ayuntamiento, para su debate y aprobación, los siguientes acuerdos:

Acuerdos:

- Estudio Técnico del Anillo Ciclista:** Se realizará un estudio técnico en la mayor brevedad posible para identificar el estado actual del anillo ciclista de Torrejón, identificando los tramos en mal estado, los puntos más conflictivos y todas las posibles mejoras que se considerasen necesarias, con el objetivo final de construir una auténtica red de carriles bici en todo el municipio que conecte los distintos barrios del municipio e impulse el carril bici como una opción de movilidad sostenible y no solo recreativa.
- Plan de Mejora Urgente:** Se pondrá en marcha la realización de un Plan de Mejora Urgente de la Red de Carriles Bici para solventar todas aquellas deficiencias observadas en el estudio técnico, así como para construir un auténtico carril bici que interconecte la ciudad. Este Plan habrá de contar con una partida presupuestaria adecuada que habrá de ser publicada de forma transparente.
- Fomento de la Participación Ciudadana:** Se habilitarán mecanismos y canales de participación ciudadana para que los vecinos y vecinas puedan colaborar en el desarrollo de dicho plan y trasladar sus quejas, propuestas y necesidades. Se habrá de tener especialmente en cuenta aquellas entidades y asociaciones que tengan como objetivo la movilidad sostenible.

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
OTROS: MOCION_MEJORA_CARRILES_BICI_30.5_2025.pdf	Número de la anotación: 19705, Fecha de entrada: 23/04/2025 9:41:00	
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: UZX5Q-KV6S8-ZWLNL Fecha de emisión: 23 de Abril de 2025 a las 9:56:52 Página 4 de 4		INCLUYE FIRMA EXTERNA



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 5043449 UZX5Q-KV6S8-ZWLNL F58C9D08BA01ADAE3A108AF4BF6B86B4E111902) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas externas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.ayto-torreon.es Firmado por: 1. C=ES, O=MÁS MADRID TORREJÓN, OID.2.5.4.97=VATES-V13995170, CN=46881798R RUHT GRAS (R: V13995170), SN=GRAS TRIGUERO, G=RUHT, SERIALNUMBER=DCES-46881798R, Description=Ref:AEAT/AEAT0030/PUESTO 1/76381/04082023/100441 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 23/04/2025 9:40:23.



Grupo político municipal
Ayuntamiento de Torrejón de Ardoz

torrejonmasmadrid@gmail.com

4. **Campaña de Sensibilización por la Movilidad Sostenible:** Se potenciará la movilidad sostenible en Torrejón de Ardoz con la realización de mayores campañas de sensibilización, las cuales habrán de centrarse en fomentar una movilidad verde desde los centros educativos. Se hará especial hincapié en todo lo relativo a la nueva ordenanza de patinetes eléctricos-VMP.

Ruth Grass
Concejala Portavoz del Grupo Municipal Mixto Más Madrid Torrejón