

Organiza:



Torrejón de Ardoz
AYUNTAMIENTO

Concejalía de **EMPLEO**



JORNADA
TORREJÓN
EMPRENDE

LA LOGÍSTICA Y EL TRANSPORTE INTERNACIONAL
EN EL AÑO 2026

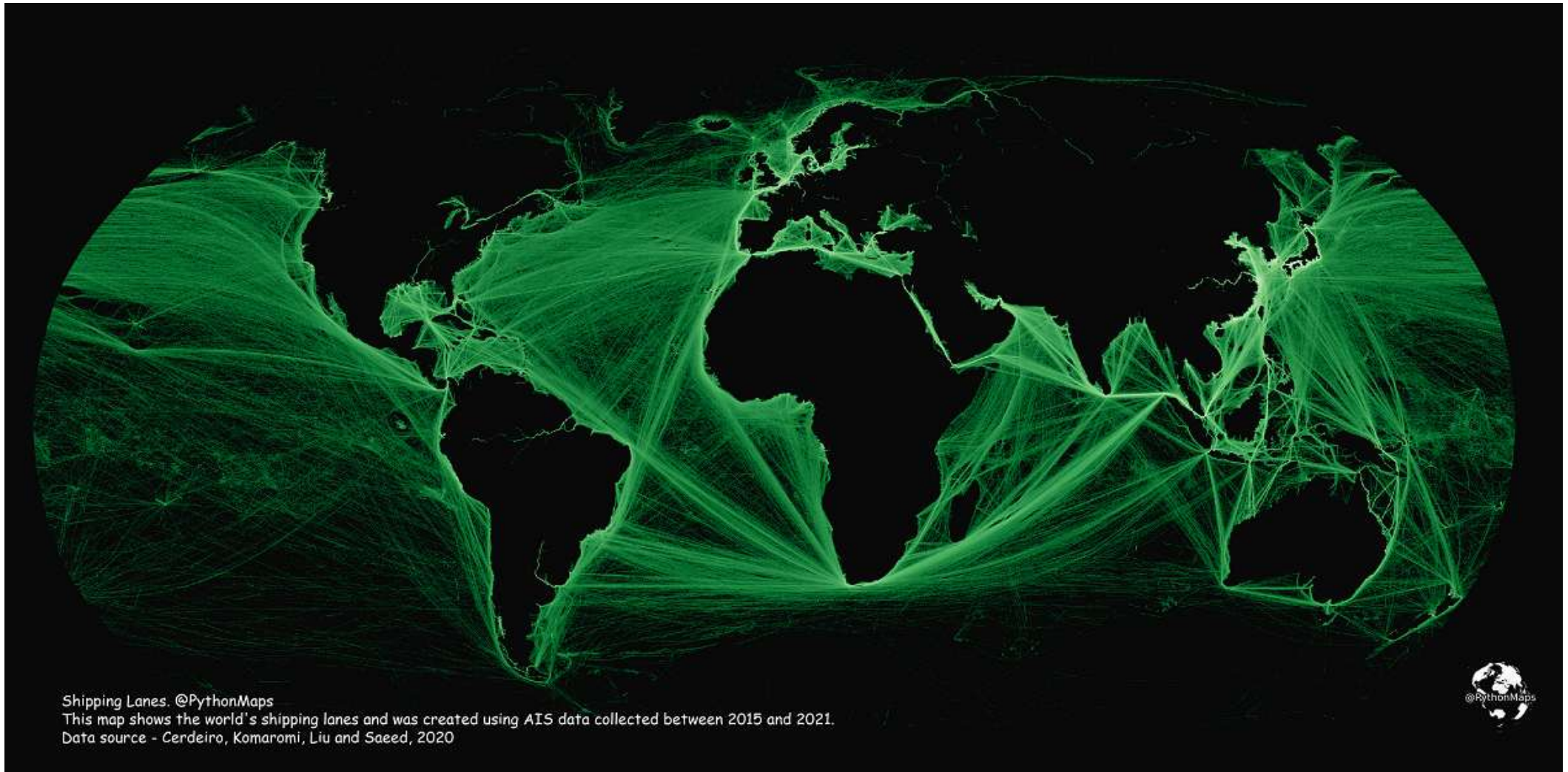
Participan:



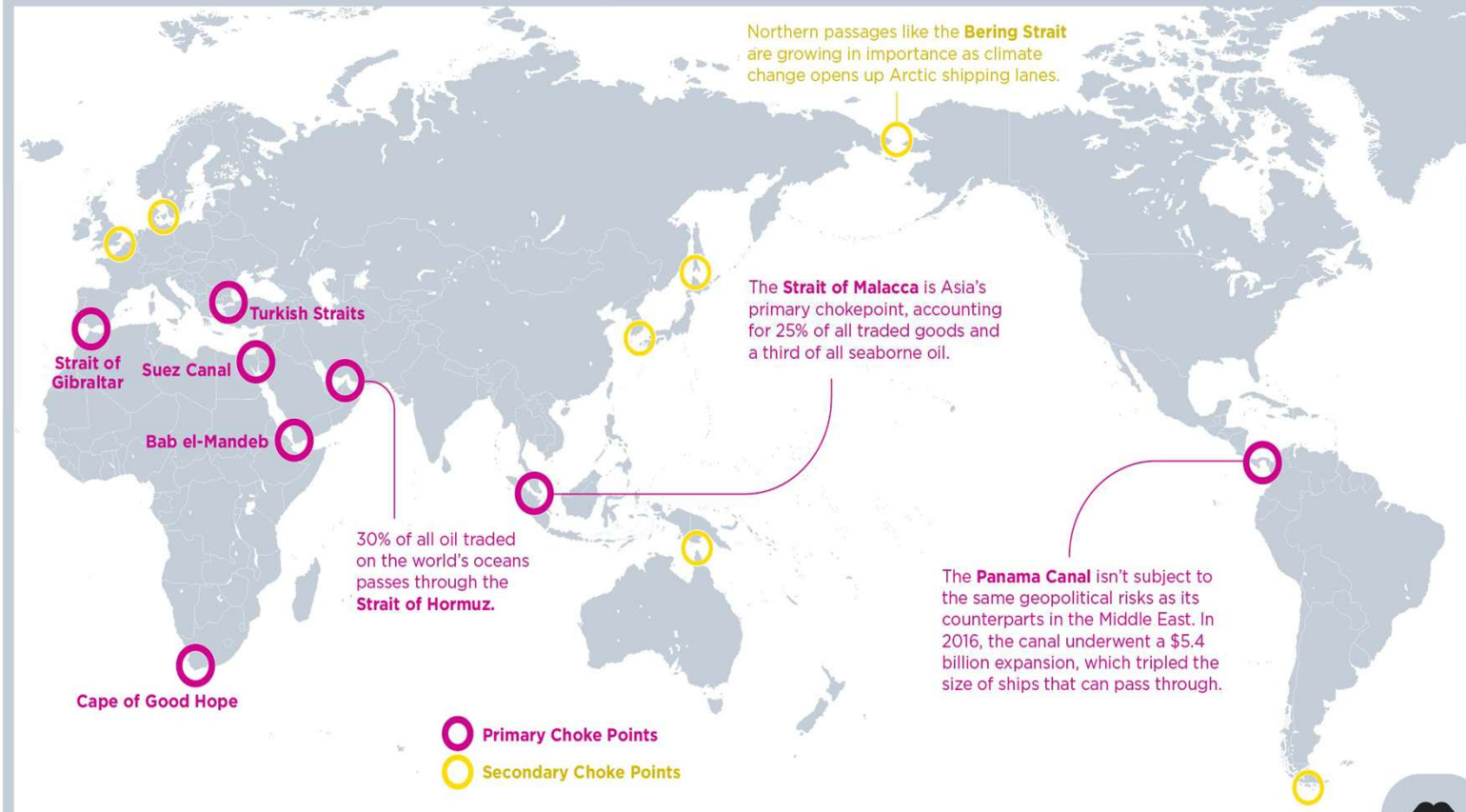
VENTANILLA ÚNICA
de Internacionalización



Líneas de Tráfico Marítimo de mercancías en el mundo

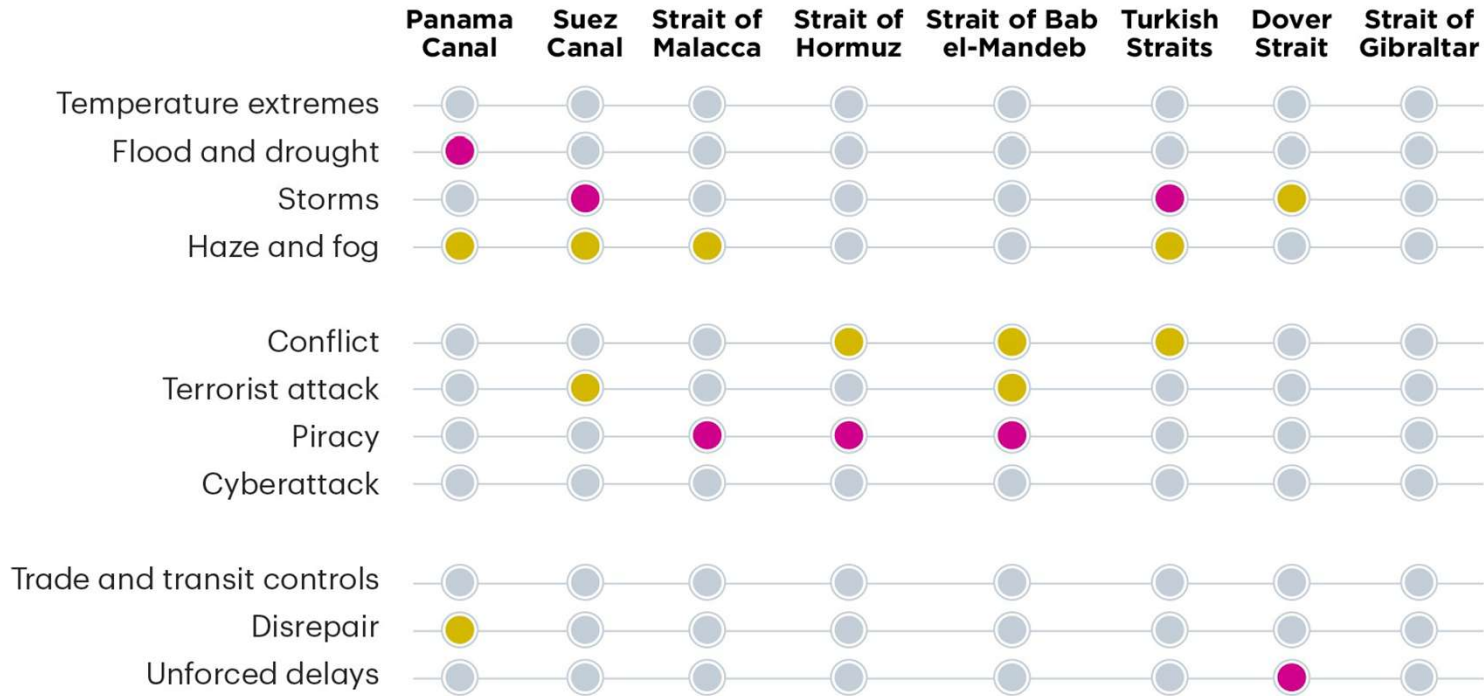


THE WORLD'S KEY MARITIME CHOKES POINTS



RISKS TO GLOBAL TRADE CHOKER POINTS

● High Risk ● Medium Risk ● Low Risk



Source: Chatham House



Índice

- La cadena logística, su planificación y gestión, desde la demanda hasta la entrega final
- Transporte marítimo, por carretera, aéreo, ferroviario y multimodal. Documentos y marco jurídico
- Los operadores logísticos, su enorme importancia en el comercio internacional. La logística inversa
- Procesos clave asociados a la logística en el comercio internacional: Incoterms 2020 (aspectos esenciales).
- Caso Práctico

LA CADENA LOGÍSTICA, SU PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN, DESDE LA DEMANDA HASTA LA ENTREGA FINAL

Fundamentos

Logística:

“Organización de cualquier actividad de forma que el resultado esperado sea óptimo”

Es el proceso de **organizar estratégicamente las actividades que componen la “CADENA LOGÍSTICA”**; aprovisionamiento de materias primas, productos semielaborados y componentes, desde las fuentes de suministro a los centros de producción y de estos, ya transformadas por el proceso productivo, a las plataformas o almacenes de distribución de forma que lleguen al mercado en perfectas condiciones y con un coste mínimo.

Hoy en día la logística es pilar estratégico de la empresa, marca diferencias, es ventaja competitiva

Cadena logística (Eslabones interconectados):



Cadena logística

- ✓ **Aprovisionamiento.** Selección de proveedores y adquisición de materias primas, semielaborados y componentes
- ✓ **Almacenamiento y Manipulación.** Organización del inventario, picking y packing
- ✓ **Distribución y Entrega final.** Transporte, elección de rutas y medios óptimos. Llegada al cliente, servicio postventa y gestión de devoluciones

Por tanto, la red o cadena logística de una empresa está formada por:



Y su coordinación depende de un Plan Logístico

Plan Logístico (Líneas maestras)

1. *La previsión de la demanda*
2. *El sistema de producción*
3. *La situación y dimensionado de centros de producción y almacenes.*
4. *La organización de los aprovisionamientos*
5. *El almacenamiento de materias primas, componentes y producto terminado*
6. *El control de pedidos y la gestión de "stocks"*
7. *La manipulación de los materiales*
8. *La organización de los transportes*
9. *El flujo de información*
10. *El mantenimiento de los equipos*

Herramientas y tecnologías clave en la logística

Sistemas ERP y WMS: Para integrar y controlar procesos logísticos

- ✓ **ERP** (Enterprise Resource Planning), sistema integral que gestiona todos los recursos de una empresa: Finanzas, compras, ventas, RRHH, producción.
- ✓ **WMS** (Warehouse Management System), se enfoca exclusivamente en la gestión de almacenes. Control de inventario en tiempo real, optimización de ubicaciones, picking, trazabilidad y rotación de productos.

Trazabilidad digital: Seguimiento en tiempo real del producto. Aporta transparencia, reducción de errores, cumplimiento normativo (alimentación o farmacéutico) y confianza del cliente. Soluciones como SAP Logistics Business Network (Instrumentos como RFID/NFC, IoT, Blockchain, Analítica avanzada)

La Automatización. Robots, Drones

- ✓ La automatización permite reducir tiempos, minimizar errores, mejorar la productividad y aprovechar mejor los recursos disponibles. Sistemas automáticos de almacenamiento y recuperación (AS/RS), utilizan grúas, lanzaderas y estanterías inteligentes gestionadas por software para maximizar el uso del espacio y reducir el tiempo de acceso a la mercancía.
- ✓ Vehículos guiados automáticamente (AGV), robots móviles autónomos (AMR), robots industriales (paletizado, empaquetado, clasificación de mercancías), cobots o robots colaborativos (picking o la preparación de pedidos). Drones logísticos en procesos como el inventario, la vigilancia de instalaciones y la entrega de última milla.

Herramientas y tecnologías clave en la logística

Análisis de datos: Para optimizar rutas, inventarios y tiempos de entrega. El **análisis de datos** permite transformar operaciones complejas en sistemas inteligentes, ágiles y rentables. Instrumentos como Machine Learning, IoT y GPS, análisis predictivo, ...

Inteligencia Artificial:

- ✓ **Optimización de la cadena logística**, analizar grandes volúmenes de datos en tiempo real para determinar las rutas más eficientes y rentables
- ✓ **Gestión de la cadena de suministros basadas en datos** para prever y adaptarse a las fluctuaciones de la demanda con una precisión sin precedentes. IA puede identificar patrones y tendencias, facilitando la toma de decisiones estratégicas sobre producción, almacenamiento y distribución.
- ✓ **Análisis predictivo para minimizar riesgos** ante fluctuaciones en precios de materias primas y aranceles

Para empresas y profesionales del sector, adaptarse a esta transformación ya no es una ventaja, sino una necesidad.

Aquellos que incorporen estrategias basadas en automatización y desarrollen competencias especializadas estarán mejor preparados para liderar en un entorno altamente competitivo y tecnológico.

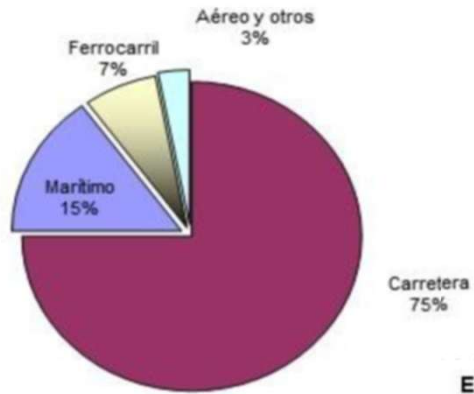
TRANSPORTE MARÍTIMO, POR CARRETERA, AÉREO, FERROVIARIO Y MULTIMODAL. DOCUMENTOS Y MARCO JURÍDICO



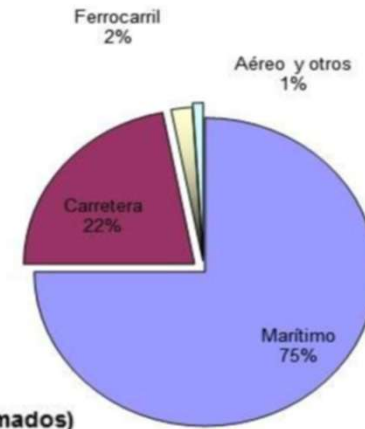
Introducción

- ✓ Las empresas españolas conceden, en general, menos importancia al transporte que sus homólogas europeas: los **exportadores españoles sólo deciden en materia de transporte en un 30% de las operaciones.**
- ✓ Las empresas **importadoras de los productos españoles en el exterior controlan el transporte** en casi el **80% de las operaciones.**
- ✓ El **control de calidad** de una mercancía no termina en la fábrica, sino cuando le llega al cliente en condiciones adecuadas. El **precio del transporte** es un componente final del precio del producto que, aunque no sea un ingreso para el exportador ni incremente de manera directa su margen de beneficio sí es un coste para el importador: preocuparse por **ofrecer un buen servicio** significa facilitarle al cliente las gestiones al máximo y al mejor precio.

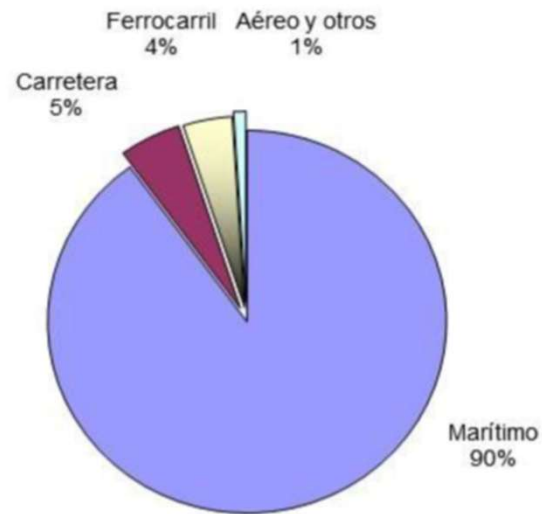
El Transporte en España



El Transporte Internacional de España



El transporte internacional en el mundo (Tm) (% aproximados)



Transporte Marítimo

Actores:

- **Carrier** (transportista, porteador, armador, naviero): es quien explota comercialmente un buque. Puede ser su propietario o no.
- **Shipper** (cargador, expedidor, remitente): quien entrega la mercancía en el puerto de carga. En principio, es el exportador o persona en quien éste delegue.
- **Consignee** (consignatario de la mercancía, destinatario): es quien consta en los documentos como destinatario de la mercancía, o a su orden.
- **Master o Shipmaster** (capitán): tiene y ejerce responsabilidades jurídicas, notariales, procesales y gubernativas. El capitán es la máxima autoridad del país de bandera del buque, y aplicará a bordo las leyes vigentes en el país de bandera. El capitán es también representante legal del naviero.
- **Forwarder o transitario**: lleva a cabo la coordinación de todo el proceso de transporte. El transitario no es el transportista. El transitario contrata con los diferentes transportistas, por cuenta del cargador.



Tipos de servicios:

Transporte marítimo de línea regular ("liner")

Rutas fijas

Mismos puertos

Frecuencia de tráfico se conoce de antemano

Tarifas preestablecidas y públicas

Transporte en régimen de fletamentos ("tramp")

No ofrecen rutas fijas ni frecuencias preestablecidas, dependen del volumen de carga que contraten en cada lugar y en cada momento. El flete "tramp" está sujeto a negociación según las condiciones del mercado (grandes volúmenes de petróleo, carbón, cereales, frutas, etc.)

Transporte Marítimo

Estructura de Costes:











Cuadro Resumen: costes incluidos en el flete

		Carga	Estiba	Desestiba	Descarga
LINER	LILO	XXX	XXX	XXX	XXX
	LIFO	XXX	XXX		
	FILO			XXX	XXX
TRAMP	FIO		XXX	XXX	
	FIOS				

Transporte Marítimo

Contenedores (TEU, "Twenty-foot Equivalent Unit")

TRANSPORTE INTERNACIONAL CONTENEDORES	UTILIZACIÓN	MEDIDA	VOL.	CAPACIDAD DE CARGA			DIMENSIONES INTERNAS			DIMENSIONES EXTERNAS			DIMENSIONES PASO DE PUERTA	
			m ³	toneladas			metros			metros			metros	
		precio	capacidad	peso bruto máx.	tara	peso neto máx.	largo	ancho	alto	largo	ancho	alto	ancho	alto
CONTENEDOR ISO TODO PROPÓSITO DRY VAN / GENERAL		20'	33,2	24,00	2,20	21,80	5,90	2,33	2,39	6,05	2,43	2,59	2,34	2,28
		40'	67,6	30,48	3,80	26,68	12,03	2,33	2,39	12,19	2,43	2,59	2,33	2,28
CONTENEDOR ISO GRAN CUBICACIÓN HIGH CUBE		40'HC	76,2	30,48	3,90	26,58	12,03	2,33	2,69	12,19	2,43	2,89	2,33	2,58
CONTENEDOR ISO ABIERTO POR ARRIBA OPEN TOP		20'	31,5	24,00	2,14	21,86	5,89	2,34	2,34	6,05	2,43	2,59	2,33	2,27
		40'	67,0	30,48	3,70	26,78	12,02	2,34	2,34	12,19	2,43	2,59	2,33	2,27
CONTENEDOR ISO GRANUL BULK		20'	32,4	24,00	2,80	21,20	5,88	2,33	2,33	6,05	2,43	2,59	2,34	2,26
CONTENEDOR ISO ABIERTO POR COSTADOS Y TECHO FLAT RACK		20'		25,48	5,30	22,32	5,98	2,39	2,33	6,05	2,43	2,59		
		40'		30,45	5,30	25,18	12,06 (entre pilares)	2,36 (entre pilares)	1,94 (alto carga)	12,19	2,43	2,59		
CONTENEDOR ISO FRIGORÍFICO REEFER		20'		25,40	2,87	22,53	5,46	2,24	2,22	6,05	2,43	2,59	2,24	2,18
		40'	58,40	32,50	4,54	27,96	11,55	2,25	2,21	12,19	2,43	2,59	2,25	2,16
		40'HC	63,70		26,51	11,56	2,28	2,4	12,19	2,43	2,89	2,28		
CONTENEDOR ISO CISTERNA TANK		20'	21,00 (litros) 18 galones	30,48	3,07	27,41				6,05	2,43	2,59		
CONTENEDOR 20' PALLETWIDE FCL		20'	38	24,00	2,00	22,00	5,92	2,44	2,38	6,05	2,43	2,59		
		40'	70	30,48	4,48	26,00	12,10	2,442	2,38	12,19	2,43	2,59		
		40'HC	79,4				12,10	2,442	2,668	12,19	2,43	2,89		

Tipos de Contenedores (en función num. cargadores y destinatarios):

FCL / FCL - "Full Container Load / Full Container Load".

mercancía de un sólo cargador para un sólo destinatario.

FCL / LCL - "Full Container Load / Less than Container Load".

mercancía de un sólo cargador para varios destinatarios.

LCL / LCL - "Less than Container Load / Less than Container Load".

mercancía de varios cargadores para varios destinatarios

LCL / FCL - "Less than Container Load / Full Container Load".

mercancía de varios cargadores para un sólo destinatario

Transporte Marítimo

Tarifas

Flete de un contenedor es un **valor fijo**, que se determina o negocia en función de **la distancia** que debe recorrer (independiente del volumen o peso de la mercancía que contiene).

En régimen de **grupaje** (volumen de mercancía a transportar inferior al de un contenedor) **1 m³ = 1 Tm**

Documento

"Conocimiento de embarque", "Bill Of Lading" o "B/L"

- ✓ Prueba del contrato de transporte
- ✓ Justificativo de que una mercancía ha sido recibida a bordo de un buque.
- ✓ Título de propiedad
- ✓ Puede permitir su transmisión por endoso y puede ser negociable y admitido por los bancos.
- ✓ Es certificado sobre el estado de las mercancías.

Marco Jurídico

Reglas B/L, obligaciones y derechos de las partes:

CONVENIO DE BRUSELAS DE 1924
REGLAS DE LA HAYA-VISBY DE 1968

Mercancías peligrosas:

CÓDIGO MARÍTIMO IMDG (CÓDIGO IMO)

Transporte Marítimo

					ORIGINAL BILL OF LADING			
Shipper / Exporter FERRERÍA MEDITERRÁNEA, S.A. POLÍGONO INDUSTRIAL FUENTE ANTEQUERA (SPAIN)					Document No.			
Shipper code					Export References			
Consignee (complete name and address) ISRAEL DISCOUNT BANK MAIN BRACH YEMUDA HALEVI 27 TEL AVIV (ISRAEL)					Forwarding Agent-References			
Notify Party (complete name and address) KETER PLASTIC LTD 2 SAPIR INDUSTRIAL AREA HERZELIA (ISRAEL)					Point and Country of Origin (for the Merchant's reference only) FERRERÍA MEDITERRÁNEA, S.A. POLÍGONO INDUSTRIAL FUENTE, ANTEQUERA (SPAIN)			
Notify code					Domestic Routing / Export instructions (for the Merchant's reference only) TRANSHIPMENT: NOT ALLOWED PARTIAL SHIPMENTS: NOT ALLOWED			
Pre-carriage by		Place of Receipt/Date VALENCIA PORT. SPAIN. LATEST DATE OF SHIPMENT: 151113						
Ocean Vessel/Voy. No. WESTMED 2		Port of Loading VALENCIA PORT. SPAIN			Final Destination (for the Merchant's reference only) KETER PLASTIC LTD 2 SAPIR INDUSTRIAL AREA HERZELIA (ISRAEL)			
Port of Discharge HAIFA PORT. ISRAEL		Place of Delivery HAIFA PORT. ISRAEL						
Particulars furnished by the Merchant								
Container No., Seal No., Marks & No's		No. of Containers of Packages	Kind of Packages; Description of Goods			Gross Weight/Code	Measurement/Code	
CRXU4558323, 26725, 173456 CRXU4558323, 26725, 17304		1	ITEM 173456 17.728 PCS TOOL B. 12.5 COLOUR GREY DE ITEM 17304 8.336 PCS DECO UTILITY CABIN COLOUR G					
2/3 SET OCEAN BILL OF LADING, CLEAN ON BOARD ISSUED TO THE ORDER OF ISRAEL DISCOUNT BANK, MARKED FREIGHT PREPAID, NOTIFY BUYERS								
Total number of containers or packages (In words)		26.064/TWENTY SIX THOUSAND SIXTY FOUR						
Item number	Weight	Measurement	Cur.	Rate	Basis	P/C	Prepaid	Collect
173456; 17304							PREPAID	
Laden on Board the Vessel		Number of Original Bills of Lading		Place of Bills of Lading Issue		Prepaid at		Payable at
Date	By	3/THREE		VALENCIA PORT. SPAIN		Prepaid at origin		
LATEST DATE OF SHIPMENT: 151113	ZIM ISRAEL NAVIGATION COMPANY LTD - WESTMED 2	(TERMS OF BILL OF LADING ARE CONTINUED ON THE BACK HEREOF AND ENLARGED VERSION OF BACK CLAUSE IS AVAILABLE UPON REQUEST)						

Transporte por Carretera



Actores

- Cargador, remitente o expedidor
- Transportista o porteador
- Consignatario o destinatario
- Agencia de transporte
- Transitario

Ventajas

- Facilidad de acceso. “Puerta a puerta”, libre competencia UE
- Rapidez. Hasta 2.500km
- Facilita mantenimiento nivel stocks. Fácil programar

Tarifas

Completa - Tarifa por viaje, precio en el momento
Agrupada - **1 m³ = 333 Kg.**, no recogida ni entrega
Agrupada urgente – Caro

Ejemplo:

Ruta	Tipo de carga	Peso aprox.	Tarifa estimada
Madrid → Berlín	Palets estándar	22–24 t	1.800–2.200 €
Valencia → Frankfurt	Carga general	20–23 t	1.600–2.000 €
Barcelona → Hamburgo	Refrigerada (frío)	20–22 t	2.300–2.800 €
Zaragoza → Múnich	Mercancía industrial	24 t	1.900–2.400 €

Transporte Aéreo



Actores

- Cargador, remitente o expedidor
- Transportista o porteador
- Consignatario o destinatario
- Agente de carga aérea
- Transitario

Tarifas

1 m³ = 167 Kg

Ventajas

- Sencillo de utilizar, agilidad administrativa y con legislación poco complicada
- Rápido en largas distancias
- Índice de siniestralidad muy bajo

Inconvenientes

- Limitaciones en las dimensiones, tamaño o peso de la carga a transportar
- Coste elevado para mercancías con bajo valor añadido

Ejemplo envío Alemania por avión:

Origen	Destino	Tipo de carga	Peso tarifado	Tarifa estimada (USD/kg)	Costo total aprox.
Madrid	Frankfurt	General (no urgente)	100 kg	3,50 – 5,00 USD/kg	350 – 500 USD
Barcelona	Berlín	Urgente (express)	50 kg	6,00 – 8,00 USD/kg	300 – 400 USD
Valencia	Hamburgo	Perecedera (frío)	200 kg	5,50 – 7,50 USD/kg	1.100 – 1.500 USD

Transporte Aéreo

Documento

"conocimiento aéreo", "AirWay Bill", "AWB" o "guía aérea".

- ✓ No representa la propiedad de la mercancía ni es negociable ni transmisible.
- ✓ Demuestra la existencia del contrato de transporte
- ✓ Sirve de carta de instrucciones para la manipulación y entrega de la mercancía
- ✓ Sirve como factura de transporte
- ✓ Sirve como declaración para el despacho aduanero
- ✓ Sirve como certificado de peso, volumen, etc.

Marco jurídico

Convenio Aplicación principal - **Convenio de Montreal (1999)**. Regula el contrato de transporte aéreo internacional, incluyendo responsabilidad por pérdida, daño o retraso.

Convenio de Varsovia (1929) Antecesor del de Montreal; aún vigente en algunos países no adheridos al nuevo convenio.

Anexos OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) Normas técnicas sobre seguridad, mercancías peligrosas, documentación, etc.

Shipper's Name and Address		Shipper's account Number		Not negotiable Air Waybill	
Consignee's Name and Address		Consignee's account Number		issued by	
Issuing Carrier's Agent Name and City		Agent's IATA Code		Accounting Information	
Airport of Departure (Acct. of first Carrier) and requested Routing		Account No.		Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are Originals and have the same validity	
to		by		Declared Value for Carriage	
By first Carrier		to		Declared Value for Customs	
Airport of Destination		Flight Date		Amount of Insurance	
Flight Date		Flight Date		INSURANCE - If carrier offers insurance and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in loc marked "amount of insurance"	
Handing Information					
N ^o of Pieces	Gross Weight	Rate Class	Chargeable Weight	Rate	Total
kg	lb	Commodity Item No.		Charge	
Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)					
Prepaid		Weight Charge		Collect	
Valuation Charge		Tax		Other Charges	
Total Other Charges Due Agent		Total Other Charges Due Carrier		Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations	
Total prepaid		Total collect		Signature of Shipper or his Agent	
Currency Conversion Rates		cc charges in Dest. Currency		Executed on (Date) at (Place) Signature of Issuing Carrier or his Agent	
For carrier's Use Only at Destination		Charges at Destination		Total collect Charges	

COPY 8 - (FOR FIRST CARRIER)

Transporte Ferroviario

Actores

- Cargador, remitente o expedidor
- Transportista o porteador
- Consignatario o destinatario
- Transitario

Tarifas

- ✓ De vagón completo.
- ✓ De tráfico intermodal: se aplican a los envíos de mercancías en UTI ("Unidades de Transporte Intermodal"), es decir, en contenedores o cajas móviles.
- ✓ De paquetería: para envíos de pequeñas cantidades de mercancías

Ventajas

- Adecuado para envíos de vagón completo a largas distancias.
- Está volviendo a ser considerado como alternativa al camión debido a cuestiones medioambientales.

Inconvenientes

- Diferencia de ancho de vía entre los sistemas español y europeo



Ejemplo envío Alemania:

Ruta	Tipo de carga	Modalidad	Peso aprox.	Tarifa estimada (€)
Barcelona → Frankfurt	Paletizada general	Intermodal FCL	24 t	1.400 – 1.800 €
Valencia → Hamburgo	Carga industrial	Vagón completo	22–25 t	1.600 – 2.100 €
Zaragoza → Múnich	Contenedor 40'	Rail + carretera	26 t	1.700 – 2.300 €
Sagunto → Berlín	Refrigerada	Rail + última milla	20 t	2.000 – 2.600 €

Transporte Ferroviario

Documento

"Carta de Porte CIM".

Sirve como título de propiedad de la mercancía.

Marco jurídico

Convenio COTIF - CIM ("convenio transporte internacional por ferrocarril - convenio internacional de mercancías").

renfe

Datos identificativos del expedidor

Datos identificativos del destinatario

Lugar de entrega al destinatario, estación y país

Lugar de entrega al transportista, estación y país

Datos sobre la mercancía transportada

Código NIM - Nomenclatura Armonizada de Mercancías

Masa

Tipo de pago, gastos que incluye

Código de franqueto

Código del recorrido de tasación

Gastos

Datos identificativos de otros transportistas si fuera el caso

Original de la carta de porte 1

Transporte Multimodal

Al menos dos modos diferentes de transporte amparados por un único contrato de transporte.

Las operaciones de recogida y entrega de las mercancías no se consideran transporte multimodal internacional.

Transporte multimodal



Actores

- Cargador, remitente o expedidor
- Consignatario o destinatario
- OPERADOR DETRANSPORTE MULTIMODAL

Persona que se obliga a cumplir un contrato de transporte multimodal internacional, por ejemplo, un transitario

Ventajas

- **Reclamaciones.** Debido a la responsabilidad de los intermediarios por toda la duración del transporte, estos serán los que reclamen el transportista responsable de una avería o la pérdida de la mercancía
- **Propio País.** Este sistema de contratación permite, además, al exportador o importador, iniciar una posible acción judicial ante los tribunales de su propio país

Tarifas

Ejemplo (1 contenedor 20'):

Tramo	Modo	Tarifa aprox. (€)
Valencia → Rotterdam	Marítimo	650 – 850
Rotterdam → Hamburgo	Ferrocarril	300 – 450
Hamburgo → cliente final	Camión	150 – 250
Total estimado	Multimodal	1.100 – 1.550

Transporte Multimodal

Documento

"Forwarders Bill of Lading" FBL o Conocimiento de Transitario".

- ✓ El emisor del FBL es el propio transitario
- ✓ En el FBL, se plasma la existencia del contrato de transporte multimodal, y puesto que puede ser utilizado para amparar cualquier tipo de transporte, se le reconocen las propiedades jurídicas de todos ellos y, en especial, las del más significativo de todos: el conocimiento de embarque marítimo.
- ✓ Documento negociable y endosable de transporte multimodal. Da derecho a las mercancías que describe y su titular puede exigir la entrega de las mismas.

Marco jurídico

Convenio de Ginebra de 1980

Consignee / Remitente		FBL MULTIMODAL TRANSPORT BILL OF LADING		
Consigned to order of / Consignado a la orden de				
Notify address / Dirección				
Place of receipt / Lugar de recepción				
Ocean vessel / Buque cobánico		Port of loading / Puerto de embarque		
Port of discharge / Puerto de descarga		Place of delivery / Lugar de entrega		
Marks and numbers Marcas y números	Number and kind of packages Número y clase de bultos	Description of goods Descripción de la mercancía	Gross weight Peso bruto	Measurement Medidas
according to the declaration of the consignor / Según declaración del remitente				
Declaration of interest of the consignor in timely delivery (Clause 6.2) Declaración de interés del remitente sobre el plazo de entrega (Cláusula 6.2)		Declared value for ad valorem rate according to the declaration of the consignor (Clauses 7 and 8) Valor declarado para la tasa según declaración del remitente (Cláusulas 7 y 8)		
<p>The goods and instructions are accepted and dealt with subject to the Standard Conditions printed overleaf. Las mercancías e instrucciones se aceptan y están sujetas a las condiciones generales impresas al dorso.</p> <p>Taken in charge in apparent good order and conditions unless otherwise noted herein, at the place of receipt for transport and delivery as mentioned above. La mercancía ha sido recibida en aparente buen estado, y condiciones, a menos que se haya constatar expresamente lo contrario en este documento, para proceder a su transporte y entrega según instrucciones mencionadas más arriba.</p> <p>One of these Multimodal Transport Bills of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the goods, in Witness whereof the original Multimodal Transport Bill of Lading will at this tenor and date have been signed in the number stated below, one of which being accomplished the other(s) to be void. Uno de los ejemplares del conocimiento de transporte multimodal deberá ser entregado a cambio de la mercancía. Para dar fe de todo ello, los conocimientos originales para el transporte multimodal se firman en el n.º de copias que se indica más abajo, confirmando así su contenido y fecha, quedando anulados todos los demás al ejecutarse uno de ellos.</p>				
Freight amount / Importe del flete		Freight payable at / Flete pagado en		Place and date of issue / Lugar y fecha de la expedición
<input type="checkbox"/> not covered <input type="checkbox"/> Covered according to attached Policy Cubierto según póliza adjunta		Number of Original FBL's Número de FBL originales		Stamp and Signature / Sello y firma
For delivery of goods please apply to: / Para la entrega de la mercancía rogamos dirigirse a:				

LOS OPERADORES LOGÍSTICOS, SU ENORME IMPORTANCIA EN EL COMERCIO INTERNACIONAL.

Operador logístico

Empresa que ofrece una gama de servicios muy amplia, desde tareas básicas, como el almacenamiento y transporte, hasta la gestión integral de toda la logística de una empresa, incluyendo tecnología, consultoría y optimización de procesos.

Ventajas

- **Economía de Inversiones.** Las grandes inversiones precisas en almacenes, equipos de carga, vehículos etc., son asumidas por el operador
- **Transferencia de costes.** Muchos de los costes fijos que asume el cargador (vehículos, almacenes, personal, etc.), pasan a ser variables
- **Servicio.** Profesionalización del servicio
- **Flexibilidad.** Contrato de prestación de servicios puede ser revocado al terminar su vigencia

Servicios

Consolidación o grupaje
Desconsolidación
Organización de rutas
Operaciones auxiliares del transporte
Operaciones de tránsito
Despacho de aduanas
Operaciones de distribución física
Recepción de las mercancías
Control de cantidad y calidad
Clasificación y formación de partidas

Embalaje
Preparación de las cargas
Expedición
Entrega final
Almacenamiento
Facturación
Operaciones de gestión
Gestión de stock de materias primas y productos acabados
Tratamiento informático de los pedidos a servir
Puesta a disposición de Oficinas y medios logísticos

LOS OPERADORES LOGÍSTICOS, SU ENORME IMPORTANCIA EN EL COMERCIO INTERNACIONAL.

Tipos Operadores Logísticos

1PL (First Party Logistics)

Una empresa gestiona sus propias actividades logísticas sin la intervención de terceros. Fuerte inversión. Coca Cola, Zara, Nestlé

2PL (Second Party Logistics)

La compañía sigue gestionando su logística, pero externaliza funciones clave a operadores especializados para mejorar la eficiencia y reducir costos. DHL Freight (transporte terrestre), Maersk (transporte marítimo), UPS Supply Chain Solutions (almacenamiento y distribución), FedEx Logistics (transporte aéreo y soluciones de carga), GLS, SEUR o MRW (transporte y paquetería).

3PL (Third Party Logistics)

La empresa externaliza la gestión completa de su logística a un proveedor especializado. Amazon FBA (Fulfillment by Amazon), DHL Supply Chain, UPS Supply Chain Solutions, XPO Logistics.

4PL (Fourth Party Logistics)

Se contrata a un proveedor especializado que gestiona y optimiza toda la cadena de suministro. El proveedor se encarga de coordinar diferentes operadores logísticos (3PL, transportistas, almacenes, aduanas, etc.) para ofrecer una solución integral. Accenture Logistics & Supply Chain Management, XPO Logistics (4PL Division), GEODIS Supply Chain Optimization

5PL (Fifth Party Logistics)

El nivel más avanzado de externalización logística, donde un operador no solo gestiona y optimiza toda la cadena de suministro como en el 4PL, sino que también integra múltiples redes logísticas y tecnologías avanzadas para lograr una automatización y eficiencia total. Alibaba Logistics Network (Cainiao), Amazon Robotics & Fulfillment Services, Kuehne + Nagel Integrated Logistics

LOS OPERADORES LOGÍSTICOS, SU ENORME IMPORTANCIA EN EL COMERCIO INTERNACIONAL.

LA LOGÍSTICA INVERSA

- ✓ Importante revolución en el mundo empresarial. Uno de los negocios con mayor crecimiento
- ✓ Reciclaje y ecommerce
- ✓ Requerimientos Legales (protección al medio ambiente y la salud)
- ✓ RSC (productos más seguros y ambientalmente amigables)

PROCESOS CLAVE ASOCIADOS A LA LOGÍSTICA EN EL COMERCIO INTERNACIONAL. INCOTERMS 2020 (ASPECTOS ESENCIALES).

Fundamentos del Comercio Internacional

- **Modalidades de pago:** Cheque, transferencia bancaria, remesa simple, remesa documentaria, Crédito Documentario (Carta de crédito)

		Confianza	Seguridad	Pago	Observaciones
El pago normalmente posterior al envío de la mercancía	Cheque	■ ■ ■ ■ ■		Pago contra recepción de la mercancía	Diferentes regulaciones según país.
	Transferencia	■ ■ ■ ■ ■			Riesgo alto. El medio más rápido y barato.
	Pagaré	■ ■ ■	■ ■		Define determinado compromiso. Permite forfaiting.
	Orden de pago simple	■ ■ ■ ■ ■			Riesgo alto. Orden de pago de importador a su banco. No requiere documentación.
	Remesa simple	■ ■ ■ ■ ■			Riesgo alto. Letras, pagarés o recibos al cobro.
La entrega de documentos y el cobro o aceptación se producen de forma simultánea	Orden de pago documentaria	■ ■ ■	■ ■	Pago contra documentos*	El importador tiene que cumplir el compromiso de pago para acceder a las mercancías o a los documentos que le transfieren su propiedad. El exportador tiene que entregar los documentos justificativos del envío de la mercancía, en los términos convenidos, para poder cobrar la venta o para disponer de los documentos financieros aceptados por el importador.
	Remesa documentaria	■ ■ ■	■ ■ ■		
	Crédito documentario		■ ■ ■ ■ ■		

PROCESOS CLAVE ASOCIADOS A LA LOGÍSTICA EN EL COMERCIO INTERNACIONAL. INCOTERMS 2020 (ASPECTOS ESENCIALES).

Fundamentos del Comercio Internacional

- Coberturas de Riesgos



CESCE, Crédito y Caucción, Mapfre

PROCESOS CLAVE ASOCIADOS A LA LOGÍSTICA EN EL COMERCIO INTERNACIONAL. INCOTERMS 2020 (ASPECTOS ESENCIALES).

Fundamentos del Comercio Internacional

- **Marco Legal y Normativo**

Clasificación arancelaria: Identificación de productos según códigos aduaneros.

Ejemplos:

<u>Producto</u>	<u>Código HS base</u>	<u>Código TARIC (UE)</u>
Smartphone	8517.12	8517.12.00.00
Camiseta de algodón	6109.10	6109.10.00.10
Muebles metálicos	9403.10	9403.10.00.10

Tratados de libre comercio (TLC): Beneficios y requisitos.

Regulaciones no arancelarias: Permisos, certificaciones, normas técnicas.

PROCESOS CLAVE ASOCIADOS A LA LOGÍSTICA EN EL COMERCIO INTERNACIONAL. INCOTERMS 2020 (ASPECTOS ESENCIALES).

Fundamentos del Comercio Internacional

- **Documentación esencial.** Los Principales documentos en una compraventa internacional:
 - **Documento del transporte** (Bill of Lading, CMR, ...)
 - **Certificado de seguro.** Es un resumen de la póliza, emitido para cada embarque. Es el documento que normalmente se presenta en operaciones con crédito documentario.
 - **Factura comercial**
 - Documento que acredita la compraventa entre exportador e importador.
 - Clave para el despacho aduanero y el cálculo de aranceles.
 - Incluye: datos fiscales, descripción de la mercancía, valor, Incoterm, y condiciones de pago.
 - **Packing List** – Lista de empaque
 - Inventario detallado del contenido del envío.
 - Incluye número de bultos, peso bruto/neto, dimensiones, marcas y referencias.
 - Facilita el control en aduanas y la manipulación logística.
 - **Certificado de origen**
 - Acredita el país de fabricación de la mercancía.
 - Puede permitir beneficios arancelarios si existe acuerdo comercial entre países.
 - **DUA – Documento Único Administrativo** (Fuera de la UE)
 - Declaración aduanera obligatoria para importar o exportar.
 - Gestionado por el agente de aduanas.
 - Autoriza legalmente la entrada o salida de mercancías.
 - **Carta de crédito o crédito documentario** (si aplica)
 - **Contrato de compraventa internacional**

PROCESOS CLAVE ASOCIADOS A LA LOGÍSTICA EN EL COMERCIO INTERNACIONAL. INCOTERMS 2020 (ASPECTOS ESENCIALES).

Fundamentos del Comercio Internacional

INCOTERMS 2020

- ✓ Los INCOTERMS (International Commercial Terms) son las “**Reglas Internacionales** para la interpretación de los términos comerciales“, creadas por la **Cámara de Comercio Internacional (C.C.I.)**, a partir de 1936), cuyo objetivo fundamental consiste en **establecer criterios definidos sobre** la distribución de los **gastos** y la transmisión de los **riesgos** entre las dos partes, compradora y vendedora en un contrato de compraventa internacional.
- ✓ Determinan exactamente las **responsabilidades, tareas, costos y riesgos** de las dos partes involucradas en contratos de compraventa que involucren transporte internacional. Eliminan en los contratos los problemas de comunicación
- ✓ De **aceptación voluntaria** por las partes
- ✓ Simplificando, en su última versión, mediante **11 denominaciones** normalizadas un cúmulo de condiciones a cumplir por las partes, que gracias a esta armonización saben perfectamente a qué atenerse.
- ✓ En función del tipo de transporte, los Incoterms® 2020 se pueden clasificar en **dos categorías: aptos para cualquier modo de transporte o Marítimos**

PROCESOS CLAVE ASOCIADOS A LA LOGÍSTICA EN EL COMERCIO INTERNACIONAL. INCOTERMS 2020 (ASPECTOS ESENCIALES).

Fundamentos del Comercio Internacional

INCOTERMS 2020

Cualquier modo/s de transporte

EXW En fábrica

FCA Franco transportista

CPT Transporte pagado hasta

CIP Transporte y seguro pagados hasta

DAP Entregada en el lugar convenido

DPU Entregada en Lugar Descargada

DDP Entregada Derechos Pagados

Transporte marítimo y por vías navegables de interior

FOB Franco a bordo

FAS Franco al costado del buque

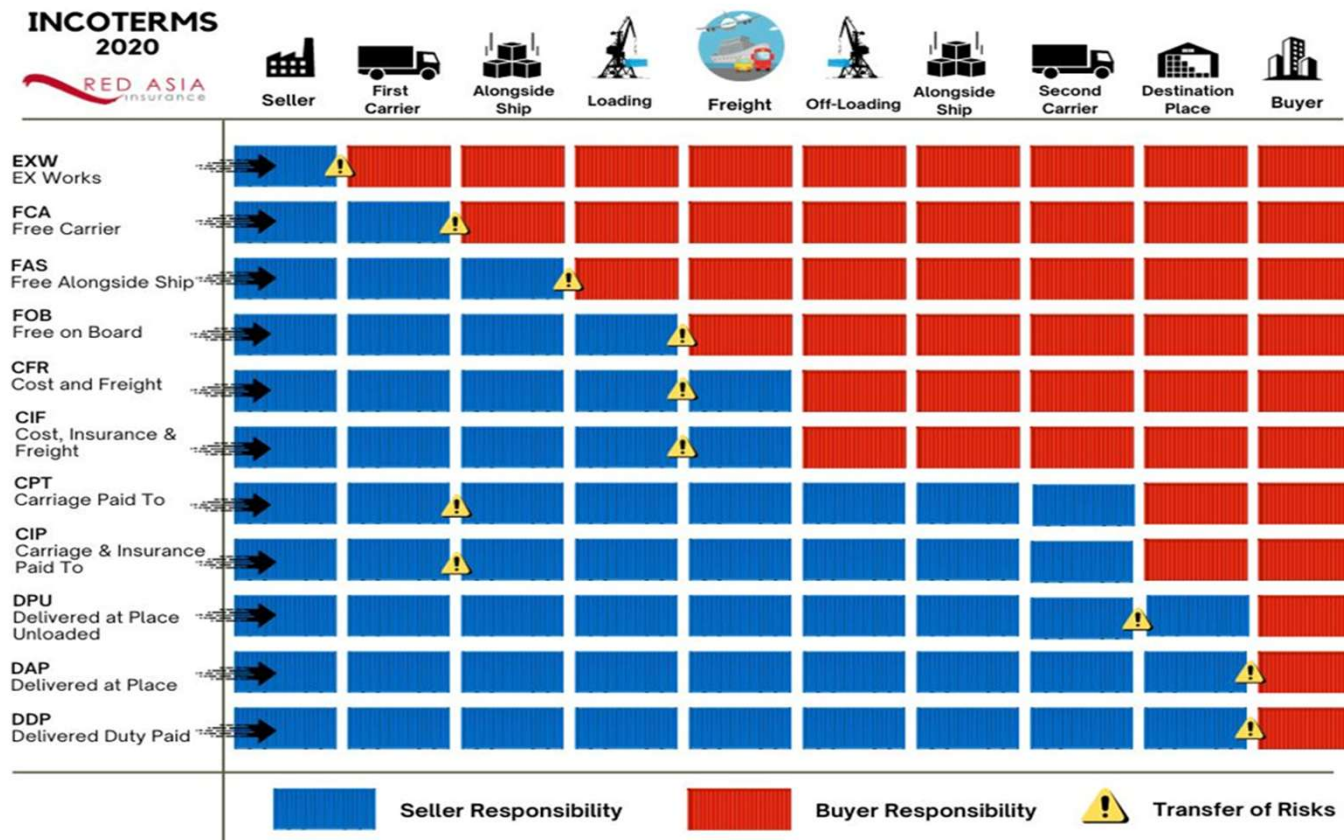
CIF Coste, seguro y flete

CFR Coste y flete

PROCESOS CLAVE ASOCIADOS A LA LOGÍSTICA EN EL COMERCIO INTERNACIONAL. INCOTERMS 2020 (ASPECTOS ESENCIALES).

Fundamentos del Comercio Internacional

INCOTERMS 2020



Caso Práctico: Compra de maquinaria industrial en China

Producto:

- Tipo: Máquina de moldeo por inyección
- Valor FOB: \$4,000 USD
- Peso total: 1,328 kg
- Volumen: 4.86 m³

Etapas del proceso:

1. Selección del proveedor e incoterm

Se investigan fabricantes en provincias clave como Zhejiang, Jiangsu o Shandong.

Se verifica que el proveedor tenga certificaciones CE y ISO.

Se elige el Incoterm EXW (Ex Works) para tener control total desde el almacén del proveedor.

2. Negociación y contrato

Se acuerdan condiciones de pago (30% anticipo, 70% antes del embarque).

Se firma contrato con especificaciones técnicas, tiempos de entrega y penalizaciones.

3. Inspección y control de calidad

Se realiza **inspección** en fábrica antes del envío. **Bureau veritas, SGS**

Se verifica funcionamiento, embalaje y documentación técnica.

Caso Práctico: Compra de maquinaria industrial en China

Etapas del proceso:

4. Transporte internacional

Se contrata transporte marítimo desde el puerto de Ningbo.

Se gestiona seguro de carga (ICC A).

Se prepara documentación: factura comercial, lista de empaque, certificado de origen, BL.

5. Despacho aduanero en España

Se realiza clasificación arancelaria (ej. código 8477100000 para máquinas de moldeo por inyección).

Arancel aplicable: 1,7% sobre el valor CIF.

Se paga IVA de importación (21%) y se presenta DUA (Documento Único Administrativo).

6. Entrega final

La maquinaria se transporta desde el puerto de Valencia hasta la planta del comprador en Madrid.

Se realiza instalación y prueba de funcionamiento.

Caso Práctico: Compra de maquinaria industrial en China

Costos aproximados

<u>Concepto</u>	<u>Monto estimado</u>
Valor FOB maquinaria	\$4,000 USD
Flete marítimo	\$800 USD
Seguro de carga	\$100 USD
Arancel (1,7%)	\$82 USD
IVA (21%)	\$1,050 USD
Agente aduanal + gestión	\$300 USD
Transporte interno	\$250 USD
<u>Total estimado</u>	<u>\$6,582 USD</u>

Muchas Gracias

Santiago Arrechea

Santiago.arrechea@gmail.com

Tel.: 610558274