

Descubriendo Madrid al volante de un híbrido enchufable

El nuevo Renault Captur E Tech fue uno de los protagonistas en la pasada edición del Open House Madrid

F. C. - Madrid

El pasado fin de semana se celebró en la capital de España el Festival de arquitectura Open House Madrid, un evento apoyado por el Ayuntamiento de Madrid y los ministerios de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y de Cultura y Deporte. El objetivo era acercar a la sociedad la arquitectura y el diseño de la ciudad y dar a conocer los espacios más singulares y emblemáticos, una iniciativa que contó con la participación de 8.000 personas que agotaron las plazas disponibles en muy poco tiempo. Una de las novedades de esta edición fue la denominada Ruta Renault, un trayecto por el Paseo de la Castellana a bordo de 15 unidades del Renault Captur E Tech híbrido enchufable, que circularon por esta zona de la ciudad totalmente en silencio gracias a la combinación de sus motores eléctricos con uno de gasolina. Durante el recorrido los ocupantes pudieron conocer los secretos de algunos de los edificios más representativos de esta zona de la ciudad con la ayuda de un guía.

Etiqueta 0

El evento, que tuvo como lema «Redescubre Madrid», se celebró bajo las estrictas normas de cumplimiento que obliga la pandemia y sirvió para potenciar la ciudad como un destino turístico seguro. En palabras de Jean Pierre Mésic, Director General del Grupo Renault en España, «el Renault Captur E-Tech híbrido enchufable, que incorpora la etiqueta "0" de la DGT, es el modelo perfecto para disfrutar del entorno de la villa de Madrid, permitiendo a sus ocupantes vivir su arquitectura de una manera diferente, ayudando a entender el valor de cada espacio y aprovechando todas las ventajas que la ciudad de Madrid otorga a los vehículos con esta etiqueta».

Y es que el Captur E Tech es un modelo «Made in Spain» que gracias a su propulsión híbrida enchufable puede recorrer hasta 65 kilómetros en modo cien por cien eléctrico en ciudad. Tiene una potencia conjunta de 160 cv y el consumo medio de carburantes es de apenas 1,4 litros a los cien kilómetros cuando las baterías están totalmente cargadas. Esto se traduce en unas emisiones de sólo 35 gramos por kilómetro, una de las más bajas del mercado sin contar con los modelos cien por cien eléctricos, una categoría en la que Renault destaca con modelos como el ZOE, que es el más vendido en España.

El tiempo de recarga de sus baterías oscila entre las tres y las cinco horas y, por supuesto, luce la etiqueta 0 en la luna delantera, algo que le permite disfrutar de las ventajas que concede este distintivo de la Dirección General de Tráfico y poder acceder a lugares restringidos a la circulación como pueda ser Madrid Central o las zonas de bajas emisiones que se están estableciendo en otras ciudades españolas y también europeas.

El Captur tiene una longitud de 4,2 metros y un peso de 1.639 kilos. La capacidad del maletero varía en función de la posición de la banqueta trasera, que puede regularse para tener más o menos espacio. Oscila entre los 265 y 379 litros, aunque si abatimos los asientos asciende a 1.118 litros.

Otro aspecto interesante es su nivel de personalización, ya que la carrocería cuenta con hasta 11 colores disponibles y otros cuatro para el techo. Se denominan «Negro estrella», «Naranja Atacama», «Gris Highland» y «Blanco Alabastro». Además, para el interior, al margen de un elevado nivel de conectividad, la marca

Las 15 unidades del Captur E Tech circularon por diferentes zonas de la ciudad



El nuevo Renault Captur E Tech, que se fabrica en España, combina dos motores eléctricos con otro de gasolina

ofrece cuatro paquetes a los que se suman ocho colores de ambiente que se logran gracias a las tiras luminosas de las puertas y la parte baja de la consola central. Está a la venta en España con un precio que arranca en 30.000 euros sin contar con las posibles ayudas públicas que existen para este tipo de vehículos.

AYUNTAMIENTO DE TORREJÓN DE ARDOZ

Necesita cubrir temporalmente, mediante sistema de concurso un puesto de Técnico Superior de Inspección y Protección de la Salud, para prestar servicios en la Concejalía de Sanidad.

Requisitos:

- a) Estar en posesión del título Licenciado/ Grado en Farmacia o Veterinaria o titulación homologada.
 - b) Experiencia en la Administración, preferentemente local, en materia de Protección de la Salud, en Inspección de Industrias, Actividades y Servicios así como Control y Vigilancia de la Seguridad Alimentaria
- Procedimiento de Selección:

La selección será realizada mediante valoración de los méritos aportados y realización de entrevista personal.

Forma y plazo de solicitudes:

Las solicitudes deberán presentarse en el modelo oficial que podrá obtenerse en la página web municipal, se podrá presentar en cualquiera de las formas previstas en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. El plazo será de 7 días naturales a partir del día siguiente a la publicación del presente anuncio.